





通学路点検 箇所別資料①

(笠松町立笠松小学校)

番号(対策一覧表左の番号)	1	路線名	松栄町朝日町1号線
住所	〒501-6071 岐阜県羽島郡笠松町上新町162		
通学路の状況 危険の内容	交通量が多いため、横断するのが危険である。		
対策内容	<ul style="list-style-type: none"> ・看板・標識の設置 ※ 待避場がないため横断歩道の設置が難しい。 ※ 道路東側に路側帯を設置し、横断させない方法もある。(東西の道路が狭いため難しい。) 		
事業主体	警察、町		
対策年度	H28以降		
通学児童数 (人)	35人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	小学校、小学校PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	はい ※ 地域のボランティアが交通指導を行っている。		
・現場の四方向の写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図
(どの位置に
どのような横
断歩道や標識
等を設置する
か。)




・点線は、登校時のルート

- ※ 看板設置で自動車の運転手に注意喚起を図りたい。
- ※ 外側線を引き直し、歩行者の安全を確保したい。

通学路点検 箇所別資料②

(笠松町立笠松小学校)

番号 (対策一覧表左の番号)	2	路線名	町道
住所	〒501-6071 岐阜県羽島郡笠松町奈良町		
通学路の状況 危険の内容	笠松駅への抜け道になっており、車や自転車の交通量が多く、登下校中に接触が心配である。		
対策内容	路側帯の設置		
事業主体	町		
対策年度	H28 より行う。		
通学児童数 (人)			
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体 等)	小学校, 小学校 PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	いいえ		
・現場の四方向の 写真	東	西	
	南北方向の道路なので、 写真は無し		南北方向の道路なので、 写真は無し
	南	北	
			

・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



※ 今年より計画を進め、来年度中には設置する。

通学路点検 箇所別資料③
 (笠松町立笠松小学校)

番号 (対策一覧表左の番号)	3	路線名	県道
住所	〒501-6071 岐阜県羽島郡笠松町八幡町		
通学路の状況 危険の内容	抜け道として利用する車両の往来が多く、すれ違いができないため、片側が停車していても反対車線が走行していることもあり、交通事故が多く発生している。 横断歩道はあるが、横切るのが危険である。		
対策内容	<ul style="list-style-type: none"> ・看板を設置して、通学路であることを周知する。 ※ 押しボタン式の信号機の設置を希望しているが設置は難しい。 ※ 既に横断歩道は設置されている。 ※ 標識や看板は既にあるが、さらに周知をする意味で看板の増設や変更は可能である。 ※ 児童への交通安全指導が必要である。 ◎ カラー舗装は設置可能である。(既に安全喚起の◇舗装有) 		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)、学校		
対策年度	H28 以降		
通学児童数 (人)			
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体 等)	小学校, 小学校 PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	はい		
・現場の四方向の 写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図
(どの位置に
どのような横
断歩道や標識
等を設置する
か。)



- ※ カラー舗装を行う。
- ※ ゾーン 30 の規制をかけるように申請をする。