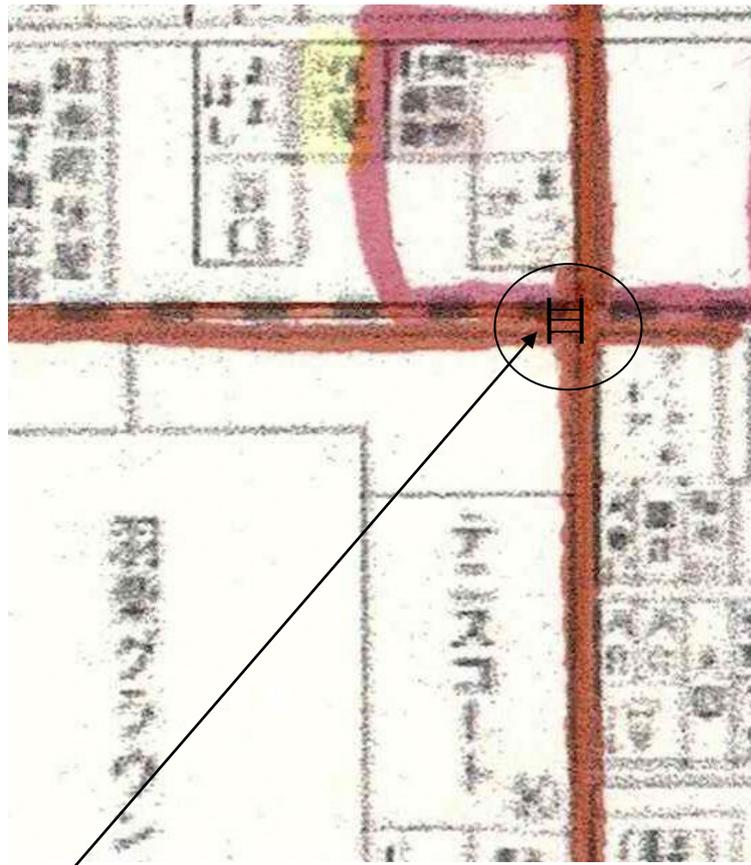


通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東 ) 小・中学校

番号 (対策一覧表 左の番号)	1	路線名	岐南町道 207号線と742号線の交差点
住所	伏屋7丁目95-2「喫茶どこでもドア」北側東西道路		
通学路の状況 危険の内容	交通量が多いのにもかかわらず、横断歩道がない。丁度この付近で道路幅が広がるため、車もスピードを出しやすい。 登下校に利用する児童も多い。		
対策内容	横断歩道の設置 (待機場所の設置) →未対策		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	9名		
改善の要望者 (個人・学校・P T A・地元自治体 等)	学校・PTA		
児童の登校下校時 にボランティアは 配置されている か。	常時は配置されていない。		
・現場の四方向の 写真	東		
	西		
	南		
	北		

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



南北に渡るための横断歩道

通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東 ) 小学校

番号 (対策一覧表 左の番号)	2	路線名	町道
住所	岐南町伏屋3丁目213番地の2「富士建材」北側道路		
通学路の状況 危険の内容	周辺道路に比べて幅が広く、車もスピードを出しやすい。 建物のかげになり、児童の姿が見えにくい。		
対策内容	横断歩道の設置 (待機場所の設置) →未対策		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	0人 (今年度は横断する児童はいないが、来年度以降は横断する可能性もあるため。)		
改善の要望者 (個人・学校・P T A・地元自治体 等)	学校・PTA		
児童の登校下校時 にボランティアは 配置されている か。	常時は設置されていない。		
・現場の四方向の 写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



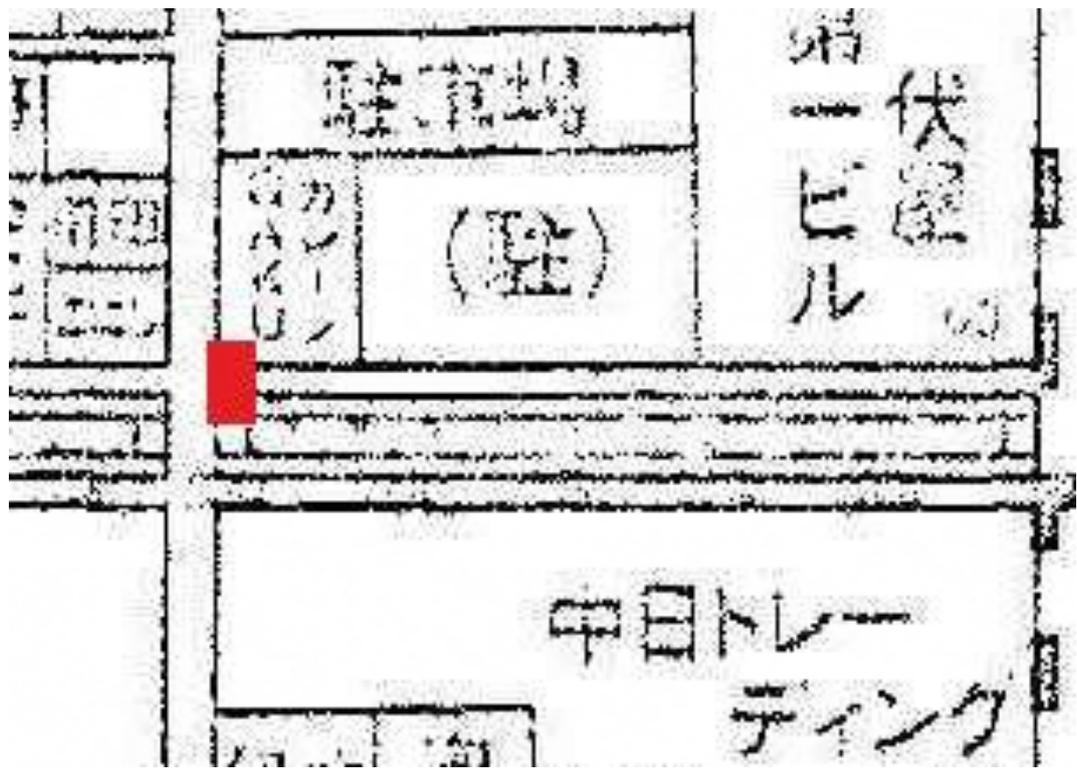
南北に渡るための横断歩道の設置

通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 学校

番号(対策一覧表左の番号)	3	路線名	中部排水通りと南北道路との交差点
住所	伏屋2丁目68番地「ガレージGAKU」南側東西道路との交差点		
通学路の状況 危険の内容	車の交通量が多い。登下校にここを横断する児童が多くいる。低学年も多いため、現在は、保護者が交代でついている。		
対策内容	横断歩道の設置、もしくは、それに代わるラインやカラーゾーンなど。→未対策 「児童横断注意」の看板→未対策		
事業主体	県・町・警察(公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数(人)	14名		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校、PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	なし		
・現場の四方向の写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 学校

番号(対策一覧表左の番号)	4	路線名	交差点 三宅賢司宅西側の交差点
住所	三宅7丁目52番地「三宅賢司宅」西側南北交差点。南屋敷バス停北		
通学路の状況 危険の内容	南北道路の車の交通量が多く、西から東へ渡るときは見通しが悪いため、横断歩道もしくは、安全の看板等が設置されるとよい。		
対策内容	横断歩道の設置、横断中注意の看板→未対策		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	43名		
改善の要望者(個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校、PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	登校時には、旗当番の方が立っている。		
・現場の四方向の写真	東		西
	南		北

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 学校

番号(対策一覧表左の番号)	5	路線名 栄通り	交差点 西濃運輸倉庫(栄通りと中央通りとの交差点)
住所	三宅4丁目180番地「西濃運輸倉庫」西側交差点		
通学路の状況 危険の内容	横断歩道はあるが、朝は交替で旗当番の方が立って誘導してもらっている。下校時は、基本ないので、自分たちで渡っている。押しボタン式の信号機があるとよい。		
対策内容	押しボタン式信号機の設置→未対策		
事業主体	県・町・警察(公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数(人)	80名		
改善の要望者(個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校、PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	登校時には、旗当番の方が立っている。		
・現場の四方向の写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 学校

番号(対策一覧表左の番号)	6	路線名	交差点 伏屋7丁目ヤマガタヤ南の交差点
住所	伏屋7丁目102番地「ヤマガタヤ」南側交差点		
通学路の状況 危険の内容	車の交通量が多く、塀があって見通しが悪い。朝は交替で保護者が立って誘導している。昨年度、ラジオ体操の帰りに低学年の児童2名が交通事故にあった。		
対策内容	横断歩道の設置、安全旗の設置、横断に注意の看板など→未対策		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	9名		
改善の要望者(個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校、PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。			
・現場の四方向の写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

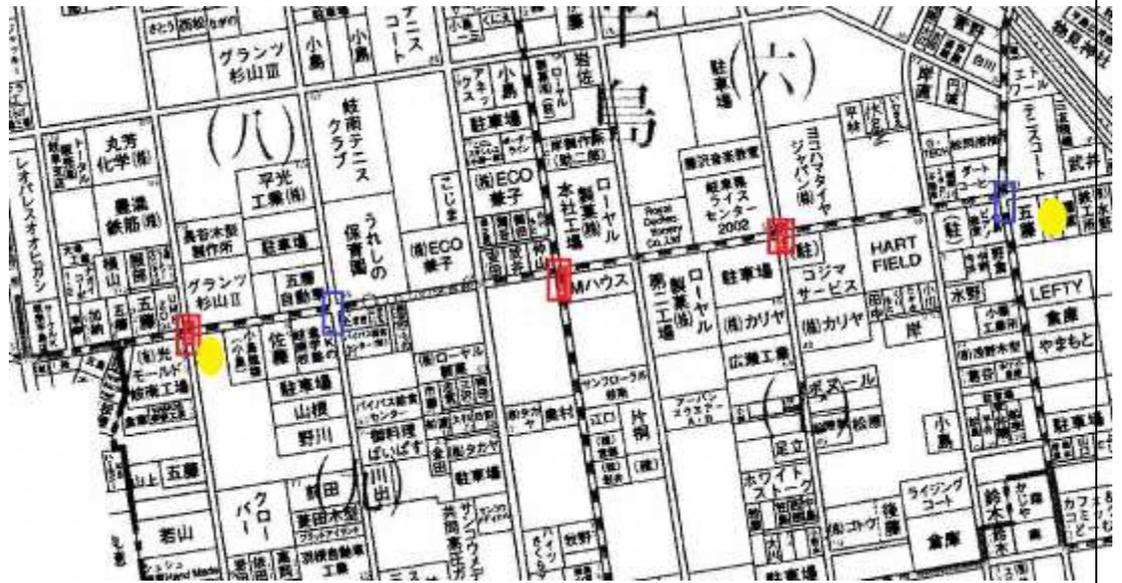


通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 学校

番号(対策一覧表左の番号)	7	路線名	交差点 平島8丁目のグランツ杉山Ⅱ、平島6丁目のローヤル製菓の交差点 およびヨコハマタイヤの交差点
住所	平島8丁目94番地「グランツ杉山Ⅱ」・平島6丁目103番地「ローヤル製菓」・52-1番地「ヨコハマタイヤ」の3つの交差点		
通学路の状況危険の内容	車の交通量が多い道路であるが、横断しなければならない。		
対策内容	横断歩道の設置が望ましいが、少なくとも「児童横断中」注意の看板があるとよい。 →未対策		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	8名+15人名+20名		
改善の要望者(個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校、PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。			
・現場の四方向の写真	東	西	
	南	北	

・現場の拡大図  
 (どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



※ すでにある横断歩道



※ 今回要望する箇所



◆ 少なくとも、「児童横断注意」の看板が東西の2か所にあるとよい。



通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 小・中学校

番号(対策一覧表左の番号)	8	路線名	中排通り
住所	野中1丁目 東小学校の東門から南へ「中部排水路」との交差点		
通学路の状況 危険の内容	横断する児童が多いうえに、車の交通量が多い。横断歩道はあるが、(押しボタン式) 信号機があるとよい。		
対策内容	押しボタン式信号機の設置→未対策 (「通学路」電子看板設置済)		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数(人)	約300名		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校・PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	登校時には、PTA 旗当番が立つ。		
・現場の四方向の写真	東	西	
			
		(歩道)	
	南	北	
			



通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 小・中学校

番号 (対策一覧表 左の番号)	9	路線名	交差点 町道209号線と町道686号線の交差点
住所	三宅8丁目198番地「フタバ」東側交差点		
通学路の状況 危険の内容	東西の通りは比較的小さな道であるものの、交通量が多い。 登下校に利用する児童が多いが、横断歩道がないため危険である。		
対策内容	横断歩道の設定		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	約100名		
改善の要望者 (個人・学校・P T A・地元自治体 等)	学校・P T A		
児童の登校下校時 にボランティアは 配置されている か。	登校時、フタバの従業員の方が立ってくださっている。		
・現場の四方向の 写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



※  …要望する横断歩道

通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 小・中学校

番号(対策一覧表左の番号)	10	路線名	交差点 町道103号線と町道687号線の交差点
住所	野中3丁目34番地「しみずこどもクリニック」東側交差点		
通学路の状況 危険の内容	付近にマンションが多くあり、交通量が多いが、停止線等がないため危険。 (停止線があったようであるが、消えてしまっている)		
対策内容	停止線の設定		
事業主体	県・町・警察(公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数(人)	約10名		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校・PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。			
・現場の四方向の写真	東	西	
			
	南	北	
			

・現場の拡大図  
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



※  …今回要望する停止線の場所  
(優先される車道が分からないため円で囲ってあります。)

通学路点検 箇所別資料

( 岐南 ) 町立 ( 東小 ) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	11	路線名	交差点 町道208号線と町道751号線の交差点及び 町道208号線と町道742号線の交差点
住所	若宮地3丁目182番地「エフアイコーポレーション」西側交差点及び 伏屋7丁目158番地東側交差点		
通学路の状況 危険の内容	停止線やミラー等がなく、事故が多いため危険		
対策内容	停止線の設定		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)			
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校・PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。			
・現場の四方向の写真	東		
	西		
	南		
	北		

