

# 対策一覧表

## 令和7年1月30日時点

### 【笠松町立松枝小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道正木岐阜線沿い	長池236～245番地	堤防に抜ける車が通り危険である。	7:30～8:00 侵入禁止にする	警察	
2	北及長池4号線	長池33～6付近（リバーサイド笠松園南の横断歩道）	交通量の多い東西にのびる道路を登下校時に横断する時に危険。（車のスピードが速い）	押しボタン式の信号機の設置 → 現時点では「カラー舗装」で対応	公安委員会	
3	北及田代1号線	北及1735近くの交差点（コイン洗車場近く）	交通量の多い南北にのびる道路を登下校時に横断する時に危険。	押しボタン式の信号機の設置 又はカラー舗装。設置された標識等がかすんでいるため一新。 → 対策済「カラー舗装」を実施。	公安委員会	令和6年度
4	北及田代1号線	北及170～1近くの交差点（KTシンシア前の横断歩道）	南北の道路の交通量が多い上に、やや曲がっており、見通しがよくないので、横断に危険がある。	押しボタン式の信号機の設置 標識の改修 → 現時点では「カラー舗装」で対応	公安委員会 町	
5	北及21号線	門間80番地～196番地（地下道付近の通学路）	冬場になると、下校時には、人家が少なく道路が暗くて、安全上心配がある。	街灯の増設	町	
6	北及長池4号線	長池378（トミダ屋付近の交差点）	交通量の多い東西にのびる道路を登下校時に横断する時に危険。（車のスピードがかなり出ている、横断するとき危険である。）	押しボタン式の信号機の設置 → 現時点では「カラー舗装」で対応	公安委員会	
7	下中笠松線184号線	長池214番地付近	交通量が多く、児童が横断するのが危険である。現在、保護者が橋渡しを行い事故を防いでいる。	横断歩道の設置 → 現時点では道の両側に歩道を新設することで対応。	町	
8	北及・田代2号線	北及1797～1798番地（トーギ黒板沿い交差点）	交通量が多く危険。	押しボタン式の信号機の設置	公安委員会	
9	県道正木岐阜線沿い	長池109～148番地	県道から堤防へ抜き道として走る車が多く危険である。	止まれの線を引く	警察	
10	県道正木岐阜線沿い	長池160～187番地	県道から堤防へ抜き道として走る車が多く危険である。	止まれの線を引く	警察	
11	県道正木岐阜線沿い	長池227～204番地	県道から堤防へ抜き道として走る車が多く危険である。	止まれの線を引く	警察	
12	県道正木岐阜線沿い	長池246～252番地	県道から堤防へ抜き道として走る車が多く危険である。	止まれの線を引く	警察	
13	県道正木岐阜線沿い	長池356～357番地	県道から堤防へ抜き道として走る車が多く危険である。	止まれの線を引く	警察	