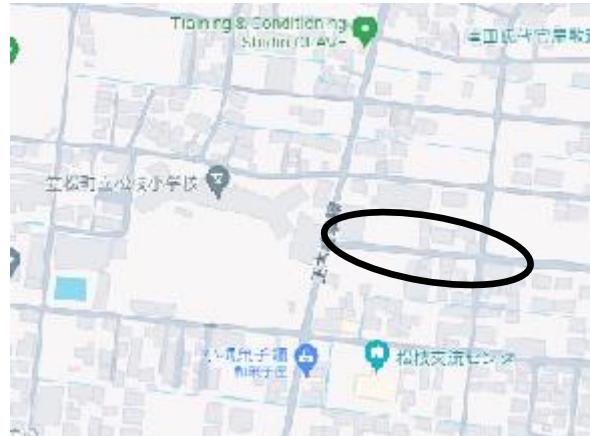


通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	①	路線名	県道正木岐阜線沿い東道路
住所	長池236～245番地 (松枝小学校東道路)		
通学路の状況 危険の内容	登校班が集中しているが、車の通りが多く、危険。		
対策内容	7:30～8:00まで侵入禁止		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	田代東、中、長池東、北及第1東 97人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校 , P T A		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	配置されているが、交差点を中心に見守っている。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	
	南 	北 	

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

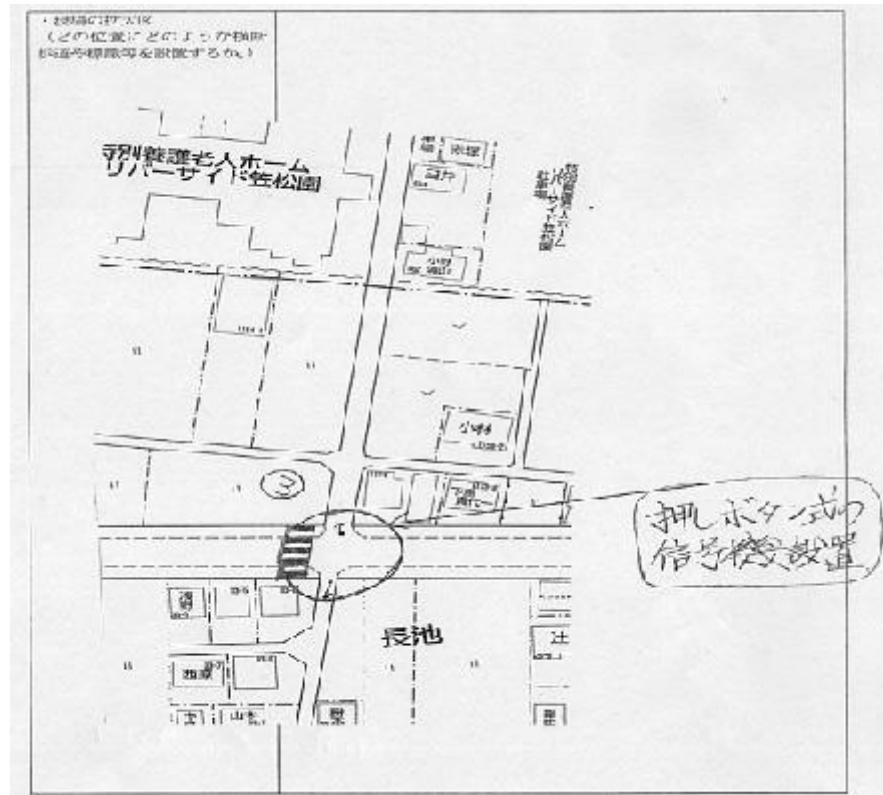


通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	②	路線名	北及長池4号線	
住所	長池33-6付近 (リバーサイド笠松園南の横断歩道)			
通学路の状況 危険の内容	交通量の多い東西にのびる道路を登下校時に横断する時に危険。(車のスピードが速い)			
対策内容	押しボタン式の信号機			
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)			
対策年度	※記入不要			
通学児童数 (人)	田代東, 中 42人			
改善の要望者 (個人・学校・P T A・地元自治体 等)	学校, P T A			
児童の登校下校時 にボランティアは 配置されている か。	朝の登校時にはボランティアの見守りの人がいるが、下校時や長期休業中は子どもだけになる。			
・現場の四方向の 写真	東 	西 	南 	北 

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

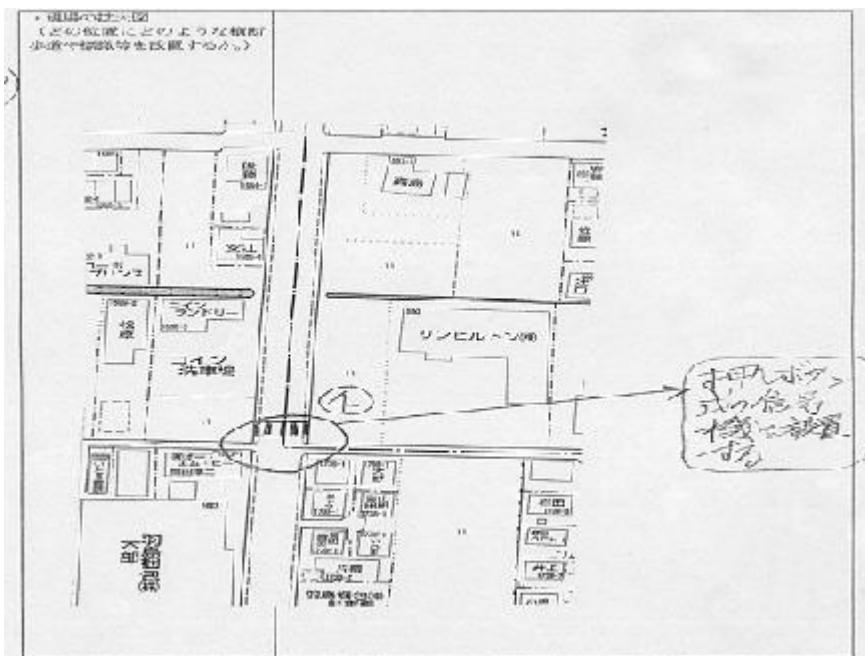


通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	③	路線名	北及田代1号線	
住所	北及1735近くの交差点 (コイン洗車場近く)			
通学路の状況 危険の内容	交通量の多い南北にのびる道路を登下校時に横断する際に危険。			
対策内容	押しボタン式の信号機又は 児童が横断することのわかる標識の設置など注意喚起できるもの			
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)			
対策年度	※記入不要			
通学児童数 (人)	南栄町、北門間 148人			
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体 等)	学校、PTA			
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか	朝の登校時にはPTAの方がついてくださるが、下校時や長期休業中は子どもだけになる。			
・現場の四方向の写真	<p>東</p> 	<p>西</p> 	<p>南</p> 	<p>北</p> 

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

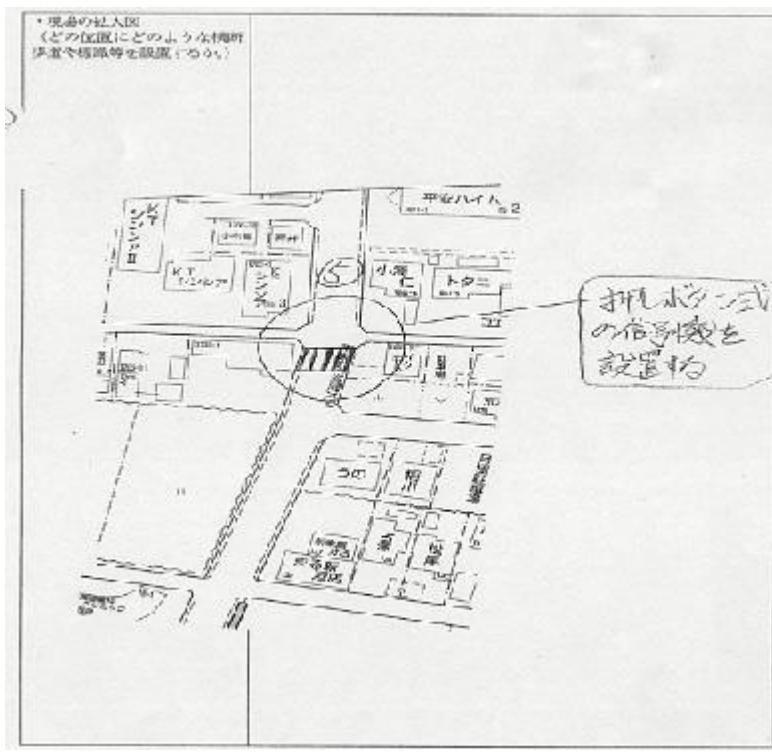


通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	④	路線名	北及田代1号線
住所	北及170-1近くの交差点 (KTシンシア前の横断歩道)		
通学路の状況 危険の内容	南北の道路の交通量が多い上に、やや曲がっていいで見通しがよくないので、横断に危険がある。 標識がくすんで見えにくい。		
対策内容	押しボタン式の信号機 標識の取り換え		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	北及2, 中下門間 65人		
改善の要望者 (個人・学校・P T A・地元自治体 等)	学校, P T A		
児童の登校下校時 にボランティアは 配置されている か。	朝の登校時はボランティアの方がついてくださるが、長期休業日は子どもだけになりやすい。		
・現場の四方向の 写真	<p>東</p> 	<p>西</p> 	<p>南</p> 
		<p>北</p> 	

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号(対策一覧表左の番号)	⑤	路線名	北及 21 号線
住所	門間 80 番地～196 番地 (地下道付近の通学路)		
通学路の状況 危険の内容	街頭が 3 つ設置されているが、古く暗いため冬場になると、下校時には、人家が少なく道路が暗くて、安全上心配がある。		
対策内容	街灯を LED ライトなど明るいものへ変える。		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	北門間 18 人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	個人、学校、PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	登校時には、ボランティアの方の見守りや保護者のつきそいがあるが、下校時はない。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

防犯灯を LED へ改修



通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	(6)	路線名	北及長池4号線	
住所	長池378（トミダ屋付近の交差点）			
通学路の状況 危険の内容	交通量の多い東西にのびる道路を登下校時に横断する時に危険。（車のスピードがかなり出ていて、横断するときに危険である。）			
対策内容	押しボタン式の信号機			
事業主体	県・町・警察（公安委員会）			
対策年度	※記入不要			
通学児童数 (人)	田代西 102人			
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校、PTA			
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	朝の登校時にはPTAの見守りの人がいるが、下校時や長期休業中は子どもだけになる。			
・現場の四方向の写真	<p>東</p> 	<p>西</p> 	<p>南</p> 	<p>北</p> 

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号(対策一覧表左の番号)	(7)	路線名	下中笠松線184号線
住所	長池214番地付近		
通学路の状況 危険の内容	交通量が多く、児童が横断するのが危険である。現在、保護者が橋渡しを行い事故を防いでいる。		
対策内容	横断歩道の設置		
事業主体	町		
対策年度	※記入不要		
通学児童数(人)	長池東 10人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校, PTA		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか。	保護者が安全に注意して横断させている。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	
	南 	北 	

- ・現場の拡大図
(どの位置に
どのような横
断歩道や標識
等を設置する
か。)



通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	⑧	路線名	北及・田代2号線
住所	北及1797~1798番地 (トーキ黒板沿い交点)		
通学路の状況 危険の内容	交通量が多く、児童の主要な通学路になっている。		
対策内容	押しボタン信号の設置		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	中下門間、北及2、北及第1東 97人		
改善の要望者 (個人・学校・P T A・地元自治体 等)	学校 , P T A		
児童の登校下校 時にボランティ アは配置されて いるか	ボランティアの方が、交差点を中心に見守っているが、高齢で継続が難しい。		
・現場の四方向の 写真	東 	西 	
	南 	北 	

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

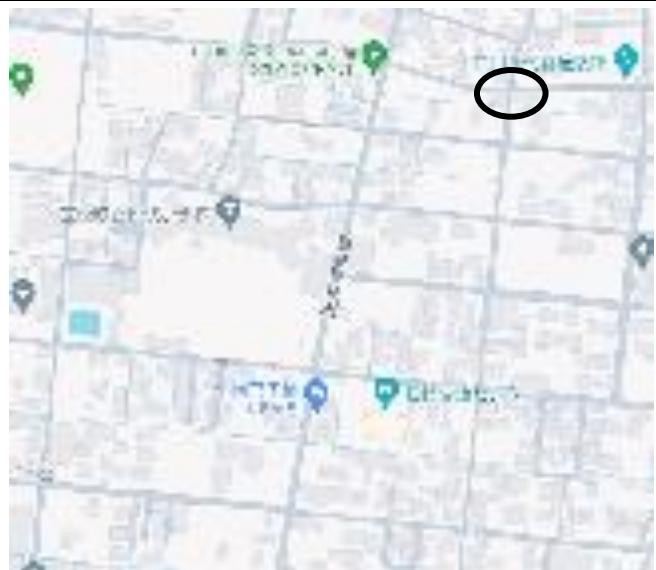


通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	⑨	路線名	県道正木岐阜線 東沿い道路
住所	長池109～148番地 (県道 東道路沿い交点)		
通学路の状況 危険の内容	抜け道として通る車が多く危険。児童の主要な通学路になっている。		
対策内容	止まれの線を引く		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	田代東, 長池東 60人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校 , P T A		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか	PTAの方が、交差点を中心に見守っているが、見届け続けることが難しい。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	
	南 	北 	

・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

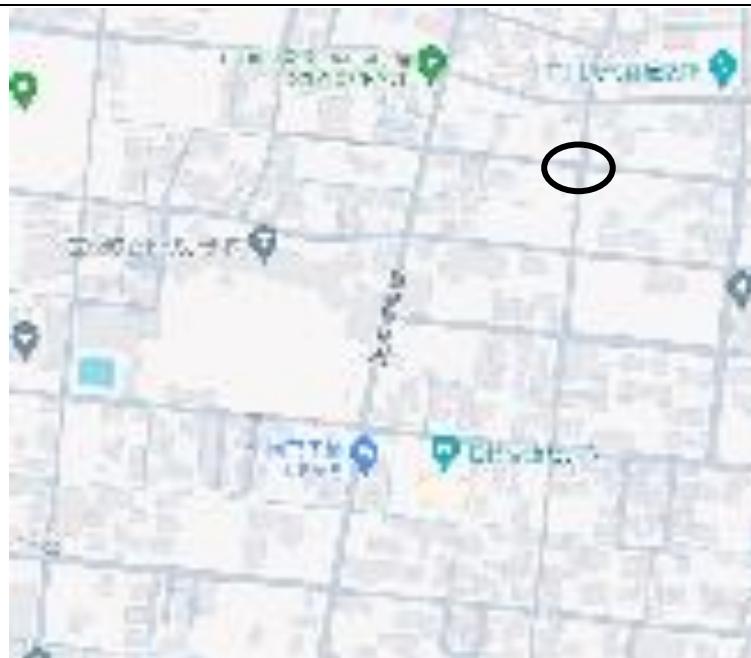


通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	⑩	路線名	県道正木岐阜線 東沿い道路
住所	長池160～187番地 (県道 東道路沿い交点)		
通学路の状況 危険の内容	抜け道としてくる車が危険、児童の主要な通学路になっている。		
対策内容	止まれの線を引く		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	田代東, 長池東 60人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校 , P T A		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか	PTAの方が、交差点を中心に見守っているが、見届け続けることが難しい。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	
	南 	北 	

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	⑪	路線名	県道正木岐阜線 東沿い道路
住所	長池227~204番地 (県道 東道路沿い交点)		
通学路の状況 危険の内容	抜け道としてくる車が危険、児童の主要な通学路になっている。		
対策内容	止まれの線を引く		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	田代東, 長池東 60人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校 , P T A		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか	PTAの方が、交差点を中心に見守っているが、見届け続けることが難しい。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	
	南 	北 	

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

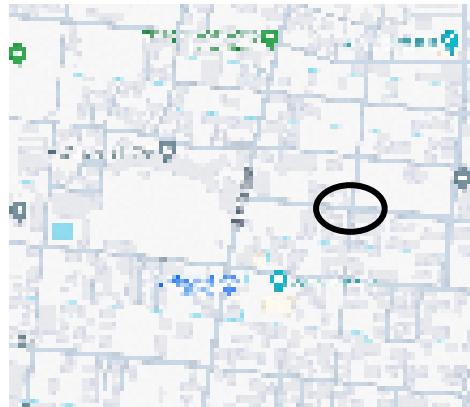


通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	⑫	路線名	県道正木岐阜線 東沿い道路
住所	長池246～252番地 (県道 東道路沿い交点)		
通学路の状況 危険の内容	抜け道としてくる車が危険、児童の主要な通学路になっている。		
対策内容	止まれの線を引く		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	田代東、長池東 北及 100人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校 , P T A		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか	地域の方が、交差点を中心に見守っているが、見届け続けることが難しい。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	
	南 	北 	

- ・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)



通学路点検 箇所別資料

(笠松) 町立 (松枝) 小・中学校

番号 (対策一覧表左の番号)	⑯	路線名	県道正木岐阜線 東沿い道路
住所	長池356～357番地 (県道 東道路沿い交点)		
通学路の状況 危険の内容	抜け道としてくる車が危険、児童の主要な通学路になっている。		
対策内容	止まれの線を引く		
事業主体	県・町・警察 (公安委員会)		
対策年度	※記入不要		
通学児童数 (人)	北及 40人		
改善の要望者 (個人・学校・PTA・地元自治体等)	学校 , P T A		
児童の登校下校時にボランティアは配置されているか	地域の方が、交差点を中心に見守っているが、見届け続けることが難しい。		
・現場の四方向の写真	東 	西 	
	南 	北 	

・現場の拡大図
(どの位置にどのような横断歩道や標識等を設置するか。)

